



SUIVEZ LE GUIDE LES ABRIS-VÉLOS



UNE OFFRE SÉCURISANTE, MODULAIRE ET ESTHÉTIQUE

Normaclo, PME familiale fabricant historique de clôtures et portails en acier robustes et durables, développe une offre d'abris à vélos innovants pour répondre aux besoins croissants des entreprises, collectivités et résidences.

Spécialistes de la sécurité périmétrique et de la gestion des accès, nous souhaitons contribuer, au travers de notre offre d'abris-vélos, au développement de la mobilité douce.

Eclairage LED
avec détecteur de présence possible

Structure acier
haute tenue



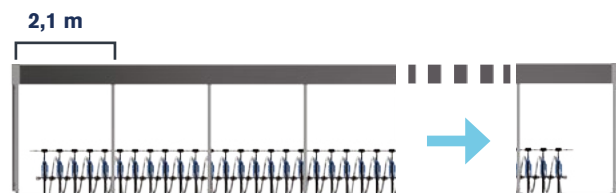
STRUCTURE

- Poteaux : sur platines réglables, section 80 × 80 mm
- Traverses : 80 × 80 mm
- Pannes : 80 × 50 mm
- Bandeau périphérique : en tôle pliée d'épaisseur 2 mm

COUVERTURE

- Tôle : acier nervuré type trapézoïdal, d'épaisseur 0,75 mm
- Couleur face intérieure : blanc cassé
- Couleur face extérieure : RAL 7016
- Deux gouttières d'angles

une conception modulaire



Colonne technique
et gestion des accès

Portillon
à usage intensif



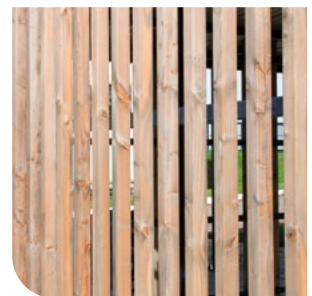
vosre habillage parmi nos collections



5010

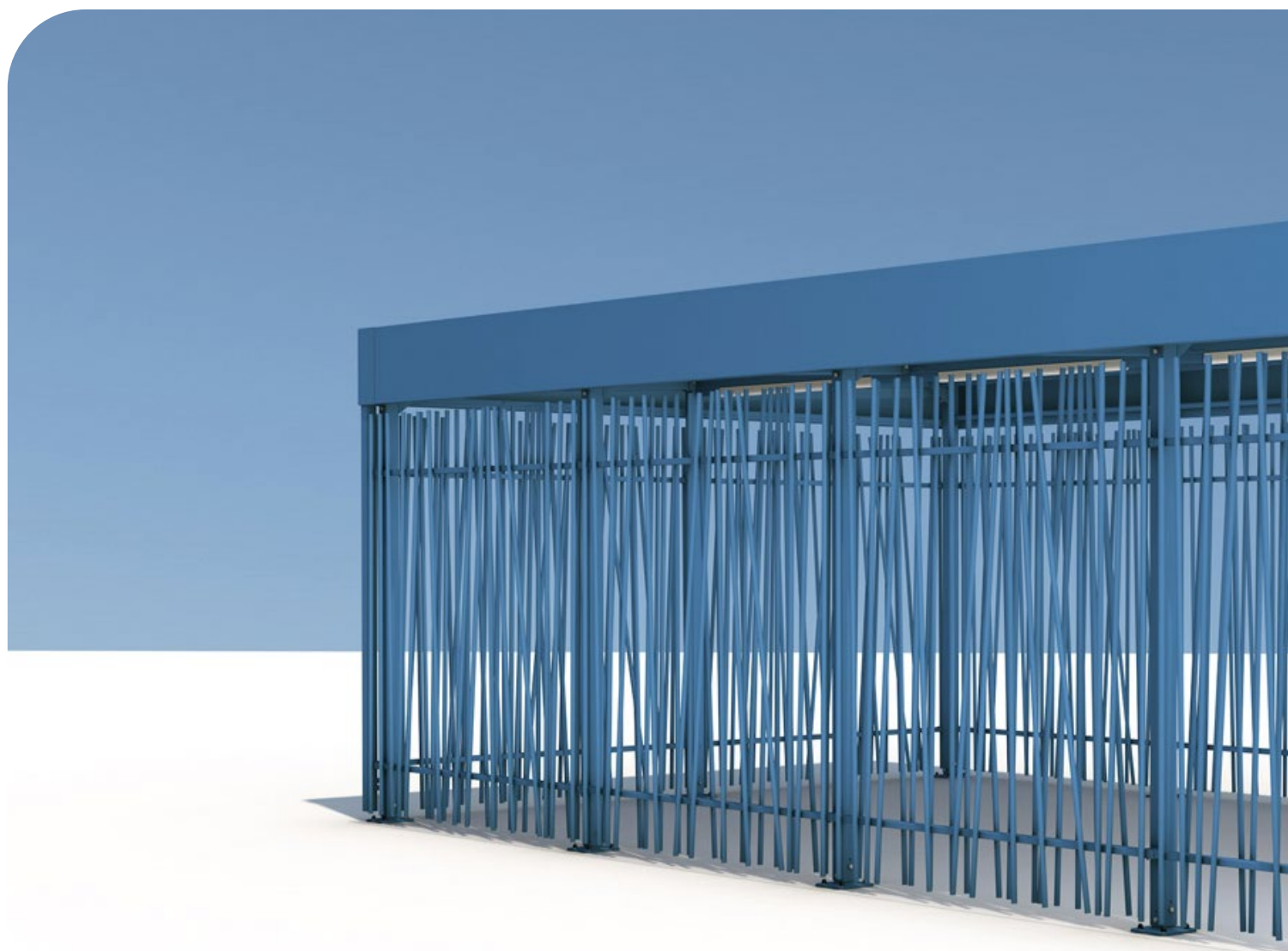


OOBAMBOO™



CLOBOIS™

COLLECTION
OOBAMBOO™



ABRI SÉCURISÉ OOBAMBOO™



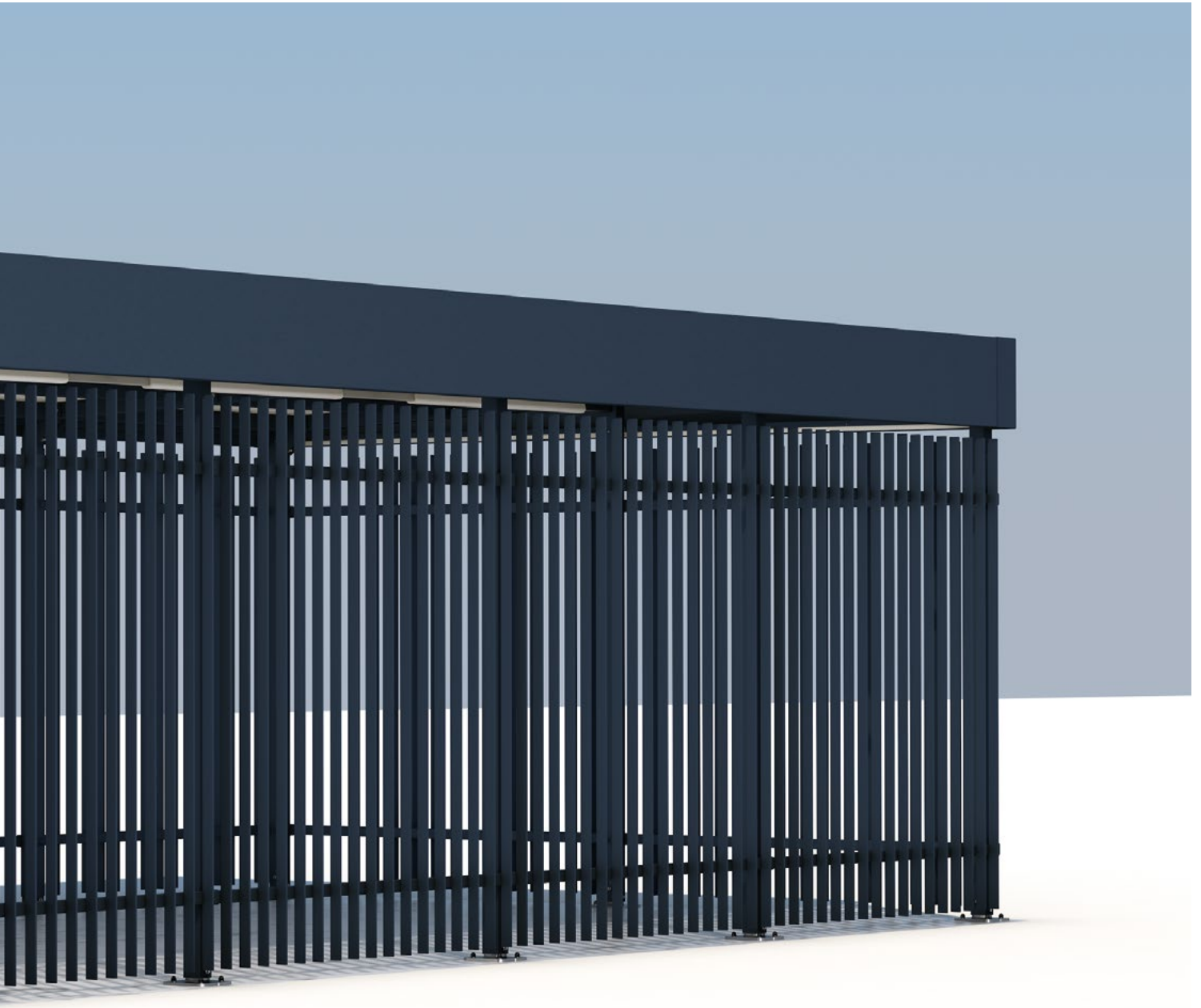
Inventé par normaclo, **le barreaudage OOBAMBOOTM** a révolutionné la perception de la clôture. Il est composé de tubes de diamètre 25 mm. Les barreaux sont soudés de part et d'autre des lisses horizontales.

COLLECTION

5010



ABRI SÉCURISÉ 5010

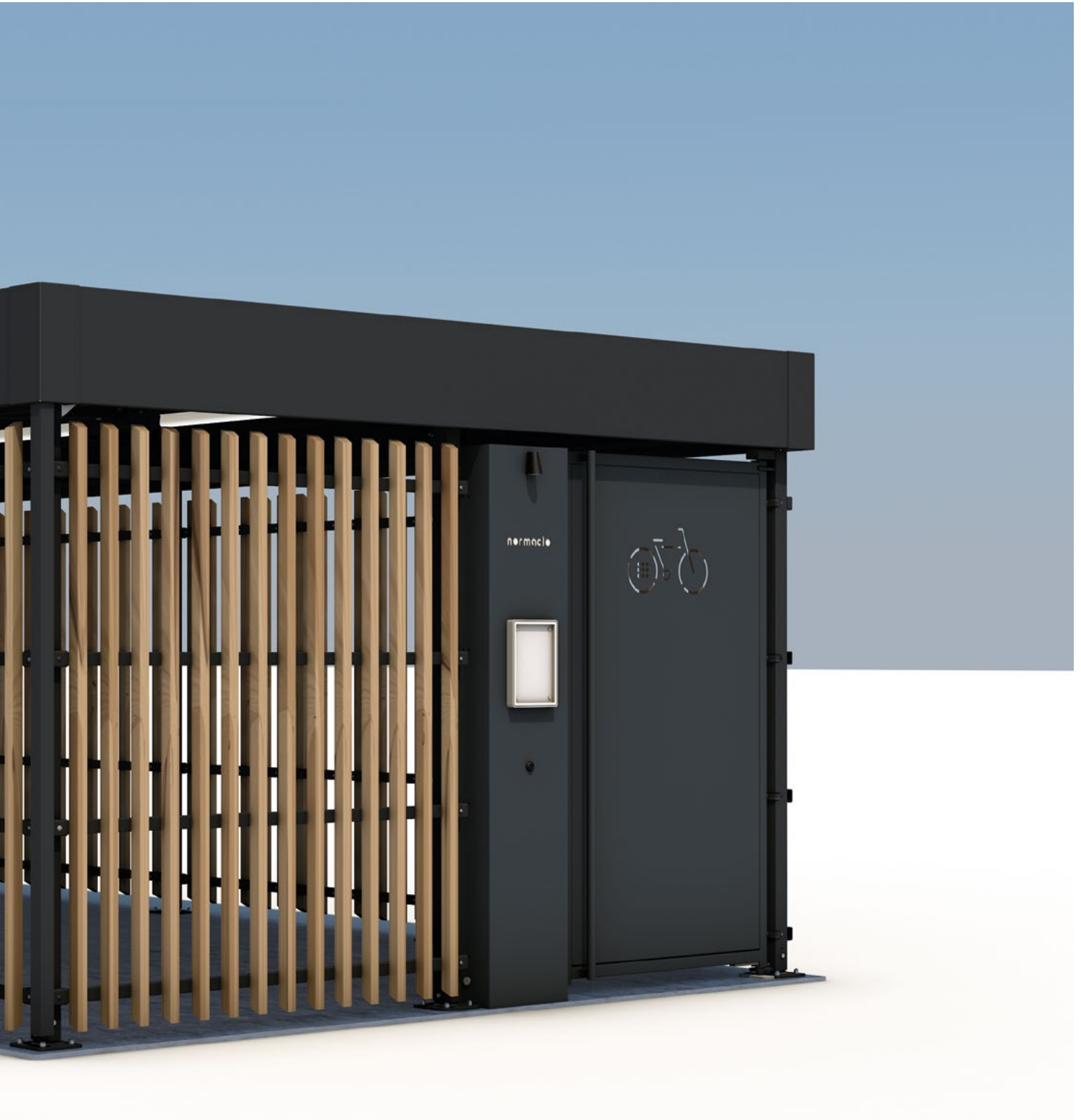


Transparent et léger vue de face, **le barreaudage 5010** est plus occultant en perspective grâce à la section rectangulaires des barreaux. Ces derniers sont soudés en applique sur les lisses et poteaux.

COLLECTION
CLOBOIS™



ABRI CLOBOIS™ SÉCURISÉ

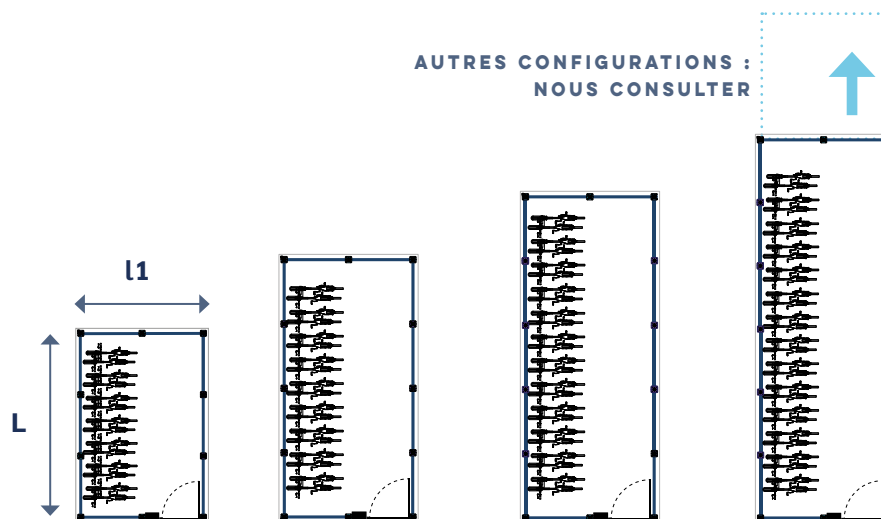


La **nouvelle collection CLOBOISTM** allie un barreaudage tout en bois sur une structure en acier. Nous avons choisi le Douglas, bois issu des forêts françaises et naturellement résistant. Ce dernier bénéficie d'un traitement autoclave. Les barreaux sont de forme légèrement trapézoïdale et sont taillés en biseau à leurs extrémités.

LES ABRIS SÉCURISÉS



ABRI SÉCURISÉ CLOBOISTM 32M²



EXEMPLES DE CONFIGURATIONS

configuration	24m ²	32m ²	40m ²	48m ²
Type	sécurisé			
Nombre de travées	3	4	5	6
Longueur totale L (m)	6,35	8,38	10,41	12,45
Largeur totale l1 (m)	4,31			
Longueur utile (m)	6,02	8,06	10,10	12,13
Largeur utile (m)	3,99			
Hauteur (m)	2,73			
Hauteur sous bandeau (m)	2,31			
Dimension dalle béton	6,44 × 4,47	8,47 × 4,47	10,57 × 4,47	12,61 × 4,47
Solutions d'accès	voir page 18			
Éclairage en option	3 unités	4 unités	5 unités	6 unités
Qté de chevilles Ø16 mm	40	48	56	64

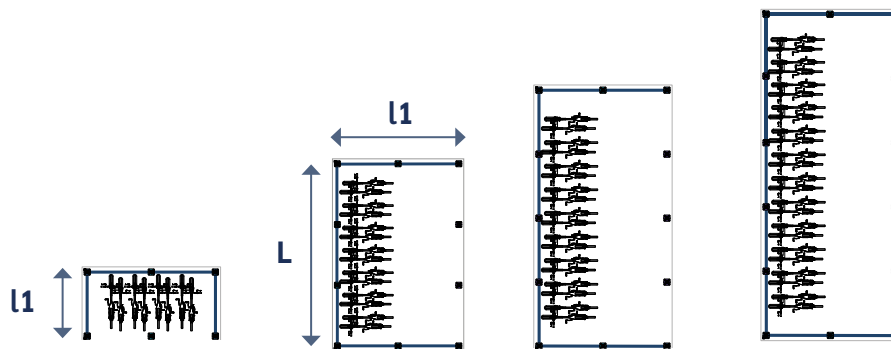
CAPACITÉ EN NOMBRE DE VÉLOS

types de supports	24m ²	32m ²	40m ²	48m ²
V2	6 unités	8 unités	11 unités	13 unités
	12 vélos	16 vélos	22 vélos	26 vélos
V3	6 unités	8 unités	11 unités	13 unités
	18 vélos	24 vélos	33 vélos	39 vélos
SPI3 ou SPI6	3 SPI6	4 SPI6 + 1 SPI3	5 SPI6 + 1 SPI3	6 SPI6 + 2 SPI3
	16 vélos	23 vélos	28 vélos	35 vélos

LES ABRIS OUVERTS



ABRI OUVERT OOBAMBOOTM 24M²



EXEMPLES DE CONFIGURATIONS

configuration	8m ²	24m ²	32m ²	40m ²
Type	ouvert			
Nombre de travées	1	3	4	5
Longueur totale L (m)	4,31	6,35	8,38	10,41
Largeur totale l1(m)	2,28		4,31	
Longueur utile (m)	3,99	6,02	8,06	10,10
Largeur utile (m)	1,95		3,99	
Hauteur (m)	2,73			
Hauteur sous bandeau (m)	2,31			
Dimension dalle béton	4,47 × 2,37	6,44 × 4,47	8,47 × 4,47	10,57 × 4,47
Éclairage en option *	1 unité	3 unités	4 unités	5 unités
Quantité de chevilles	24	40	48	56

* comprenant poteau et armoire de commande

CAPACITÉ EN NOMBRE DE VÉLOS

types de supports	8m ²	24m ²	32m ²	40m ²
V2	4 unités	6 unités	8 unités	11 unités
	8 vélos	12 vélos	16 vélos	22 vélos
V3	-	6 unités	8 unités	11 unités
	-	18 vélos	24 vélos	33 vélos
SPI3 ou SPI6	2 SPI6	3 SPI6	4 SPI6 + 1 SPI3	5 SPI6 + 1 SPI3
	10 vélos	16 vélos	23 vélos	28 vélos

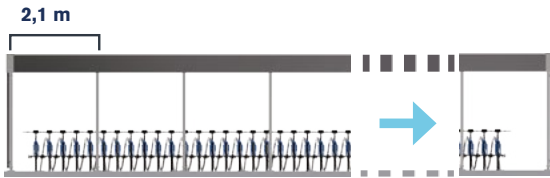
AUTRES CONFIGURATIONS : NOUS CONSULTER

LES ABRIS SÉCURISÉS AVEC AUVENT

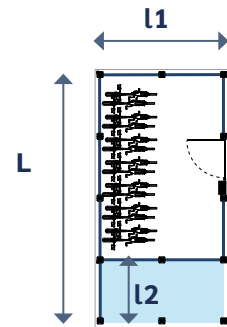


ABRI SÉCURISÉ 5010 24M² AVEC AUVENT

LES ABRIS SÉCURISÉS AVEC AUVENT



La conception modulaire de nos abris-vélos offre la possibilité de concevoir des structures répondant à vos usages spécifiques, en mixant des espaces sécurisés et des auvents : espaces ouverts ou semi-ouverts s'ajoutant aux extrémités des abris.



EXEMPLES DE CONFIGURATIONS

configuration	32m ² avec auvent
Type	sécurisé
Nombre de travées	4
Longueur totale L (m)	8,38
Largeur totale l1(m)	4,31
Longueur utile (m)	6,02
Largeur utile (m)	3,99 + l2 1,95
Hauteur (m)	2,73
Hauteur sous bandeau (m)	2,31
Dimension dalle béton	8,6 x 4,5
Version 1	Avec portillon manuel
Version 2	Avec portillon RESILOG TM , colonne technique et éclairage

NOMBRE DE VÉLOS

DANS L'ESPACE SÉCURISÉ

types de supports	32m ² avec auvent
V2	7 unités vélos
V3	7 unités 21 vélos
SPI3 ou SPI6	1 SPI6 + 2 SPI3 9 vélos

AUTRES CONFIGURATIONS : NOUS CONSULTER

UN ILÔT DE NATURE AU CŒUR DES VILLES



LES SEDUM

UNE FAMILLE DE PLANTES RÉSISTANTES À LA SÉCHERESSE

Les sedums sont des petites plantes succulentes aussi connu sous le nom d'Orpin. Elles ont le pouvoir de stocker l'eau dans leurs feuilles épaisses.

Ces plantes fleurissent et donnent des fleurs étoilées généralement mellifères. Leurs couleurs varient souvent selon les espèces, les saisons et l'exposition. Pouvant passer du vert tendre au pourpre.

Il existe près de 400 variétés de sedum dans l'hémisphère Nord. Nous mixons 3 variétés.

LES BÉNÉFICES ENVIRONNEMENTAUX

La toiture végétale absorbe une part importante des eaux pluviales et régule le ruissellement. Elle participe à la réduction du risque d'inondation ou d'engorgement des réseaux d'égouts.

Elle contribue à la réduction de l'îlot de chaleur urbain et réduit sensiblement la température sous l'abri.

La végétalisation favorise la biodiversité en créant un refuge pour insectes et des points de passage pour les oiseaux.

Les fleurs de nombreux sedums produisent du nectar et attirent les pollinisateurs



abri-vélos CLOBOIS™ • 6 travées

normaclo™ 

Pour une intégration encore plus harmonieuse sur vos site, nous proposons une solution de végétalisation de la toiture.

Les toitures végétalisées améliorent le cadre de vie : elles offrent une vue apaisante et vivante pour les habitants des immeubles voisins ; elles contribuent à la régulation thermique des sites en limitant considérablement l'échauffement en été.

NORMACLO PROPOSE UNE SOLUTION pour une végétalisation facile à mettre en place et parfaitement adaptée. Nos jardinières pré-cultivées se posent sur la membrane d'étanchéité anti-racines.



Leur pose est rapide (jusqu'à 300 m² / jour), et le résultat est immédiat. Cette couverture végétale est constituée de différents sedums dont la couleur du feuillage évolue au cours des saisons. La teinte

peut varier du vert au rouge et les fleurs sont généralement jaunes, blanches, rouges et roses.

- Poids par jardinière : 14,4 kg
- Capacité de rétention en eau : 25 l /m²
- Coefficient de ruissellement : 0,35
- Végétaux : sedums

LA SÉCURISATION DES ACCÈS



	Portillon manuel abri vélo	Portillon RESILOG™ abri vélo	Portillon motorisé MP 150R abri vélo
Passage utile	1 440	1 300	1 230
Hauteur	2,25 m		
Sens d'ouverture	Tirant droit		
Vantail	Cadre 50 x 50 mm		
Côté porteur	1 porteur 120 x 120 mm sur platine	Poteau 80x80 mm intégré à la structure de l'abri vélo sur platine	1 porteur 120 x 120 mm sur platine
Côté receveur	1 receveur 120 x 120 mm sur platine	1 colonne technique 455 x 264 x 2400 mm avec une porte verouillée par avec 2 serrures à canon européen	
Verrouillage	Serrure à canon européen intégrée dans le cadre Fournie avec 3 clés	2 ventouses 300 kg encastrées dans le cadre du vantail et dans le profil technique en L	
Ferme-porte	Non	Intégré dans le cadre, haute qualité	Par le moteur
Contrôle d'accès Comment je rentre ?	Avec les clés	Lecteur Vigik et/ou clavier code	
Contrôle d'accès Comment je sors ?	Poignée intérieure de la serrure	Bouton poussoir et Bouton de secours vert	
Gondage	Standard, tige filée réglable 20 mm	Gondage Axinox™ antivandalisme	

Les éléments structurels et les habillages sont usinés et soudés dans nos ateliers normands (Andé, 27) dans les règles de l'art. L'ensemble de la structure se compose d'éléments soudés et vissés.

Spécialistes de la sécurisation périmétriques, nous allions maîtrise de l'usage de l'acier et savoir-faire métiers. Notre savoir-faire repose sur une infrastructure alliant équipements numériques modernes et compétences humaines (bureau d'études, atelier de fabrication, équipes de pose).

RÉGIONS DE NEIGE
SELON ANNEXE NATIONALE
DE L'EN 1991-1-3:2003

CONÇUS POUR RÉSISTER

Le dimensionnement et la structure de l'abri-vélos ont été validés par un bureau d'étude externe et répondent aux contraintes climatiques, selon les eurocodes :

ZONES DE VENT
NV65

TOIT BAC ACIER SEUL
SANS COUVERTURE VÉGÉTALISÉE
NEIGE : C2, altitude 200 m **A1 A2 B1 B2 C1 C2**
VENT : Région 3n terrain III b **1 2 3**

TOIT AVEC COUVERTURE VÉGÉTALISÉE
NEIGE : A2 **A1 A2**
VENT : Région 2 terrain III a **1 2**



L'opération de thermopoudrage respecte de cahier des charges du label QUALISTEELCOAT. Nous proposons un revêtement granité «fine texture» en standard.



SPI3 - SPI6 L'APPUI-VÉLOS ULTRA AGILE



LA SÉCURITÉ EN 3 OU 4 POINTS D'ATTACHE

La structure de diamètre 75 cm permet d'attacher le vélo en **3 points avec un antivol en U** (support et roue + cadre compris) ou **4 points avec un antivol flexible** (support et 2 roues + cadre compris).

UNE UTILISATION PRATIQUE

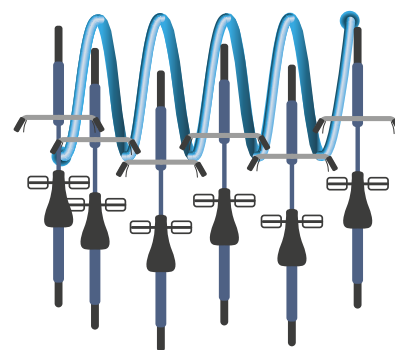
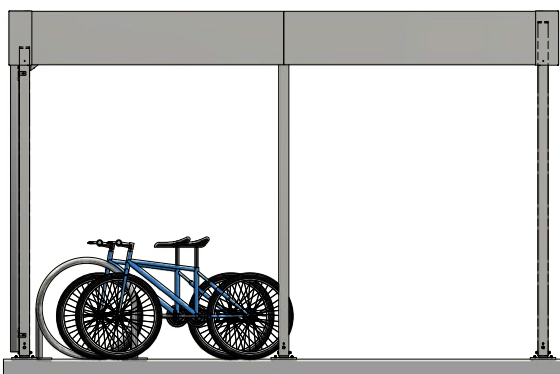
La roue et le cadre du vélo se logent dans la spire et s'appuient naturellement sur elle. Les SPI offrent un bon maintien des vélos et évite les chutes et glissements.

UNE SOLUTION COMPACTE

Le SPI offre une quantité de places au sol inégalée et surpasse les arceaux classiques.

FAVORISE LA MIXITÉ DES SOLUTIONS DOUCES

Ultra ouvert à tous les modes de transports doux : SPI plaira autant aux cyclistes qu'aux adeptes de la **trottinette**.



Nos configurations peuvent mixer les racks SPI3 et SPI6 pour maximiser le nombre de places.

CARACTÉRISTIQUES

STRUCTURE	Tube acier Ø48,3mm
LONGUEUR UTILE	SPI3 : 570 mm SPI6 : 1570 mm
NOMBRE DE VÉLOS	SPI3 : 3 SPI6 : 6
FIXATION	Platine perforée 3 trous de Ø12 mm
FINITIONS	Peinture dans la gamme RAL, INOX 304L ou INOX 316L

V2 DES RANGEMENTS OPTIMISÉS ET ORDONNÉS



LA STABILITÉ ASSURÉE

La roue se loge dans le berceau assurant une stabilité sans pareil du vélo, même avec un enfant en siège vélo. V2 accepte les roues de 29 pouces.

Mieux ordonnés, les places sont optimisées et les vélos ne craignent pas les chocs.

FACILITE LA MANIPULATION

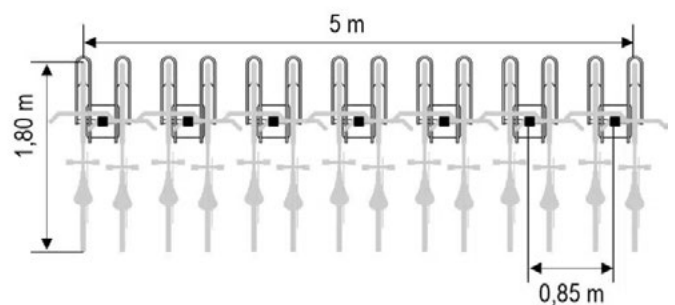
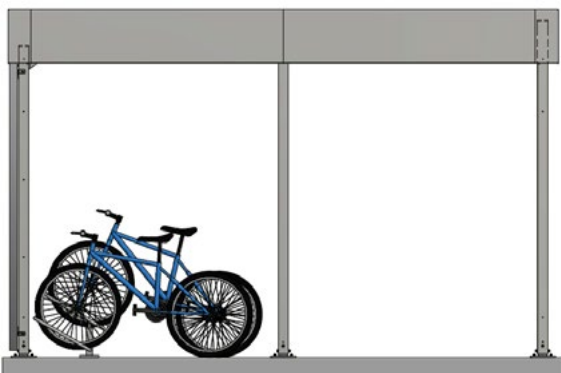
La conception étagée évite le contact entre guidons et facilite le rangement et l'accès.

ATTACHÉ À LA SÉCURITÉ

Grâce au **cercle de sécurité**, le vélo s'attache en **3 points avec un antivol en U** (1 roue+le cadre+support) ou **4 points avec un antivol flexible** (les 2 roues+le cadre+support).

UN GAIN DE PLACE

Support 2 vélos, le V2 assure 15% d'espace de rangement supplémentaire par-rapport à des arceaux



Exemple d'implantation du rangement à vélos V2 avec entraxe 85 mm



CARACTÉRISTIQUES

STRUCTURE	Tube acier
ENTRAXE ENTRE POTELETS	700 mm ou 850 mm pour le rangement des vélos larges de types hollandais ou avec accessoires
NOMBRE DE VÉLOS	2 par support
FIXATION	Platine carrée 300 x 300 mm, perforée 3 trous de Ø20 mm
FINITIONS	Peinture dans la gamme RAL

V3 LA SOLUTION À ÉTAGE SANS MAINTENANCE



PROFITEZ DE LA HAUTEUR...

Le système V3 offre des places supplémentaires en hauteur, ce qui maximise la place et permet de ranger **75% de vélos supplémentaires** par rapport à des arceaux classiques.

SANS ENTRETIEN

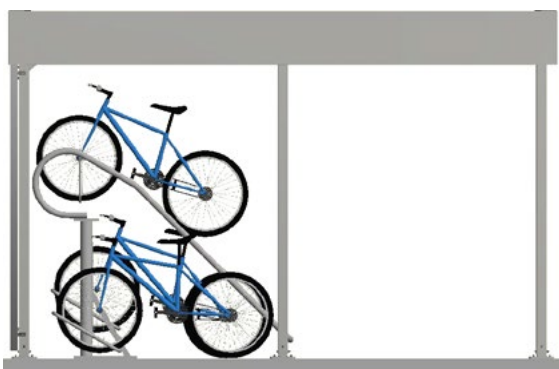
Ni graisse, ni gaz, aucune maintenance, **jamais en panne.**

...ET DE LA FAIBLE PROFONDEUR

Ce support à étage est plus compact que les alternatives à vérin.

UN USAGE SANS EFFORT

Le rail guide parfaitement le vélo. Il suffit de pousser le vélo pour le faire rouler jusqu'au blocage de la roue avant dans son berceau. Le vélo n'est jamais porté au contraire de solutions alternatives du marché.



CARACTÉRISTIQUES

STRUCTURE	Tube acier
PROFONDEUR UTILE	compact : 1950 mm + 2 m de circulation
NOMBRE DE VÉLOS	3 par support
FIXATION	Platine perforée 300 x 300 mm 3 trous de Ø20 mm
VERSIONS	Avec ou sans borne de recharge
FINITIONS	Peinture dans la gamme RAL

T6 & T6e - T10 & T10e POUR TOUS LES MODÈLES

FACILE À GARE ET À ATTACHER

L'antivol utilisateur peut être fixé sur la spire et la barre transversale. Les trottinettes sont posées bien droites entre les spires.

CARACTÉRISTIQUES T6 ET T10

STRUCTURE	Tube acier
PROFONDEUR UTILE	698,25 mm + circulation
NOMBRE DE PLACES	T6 : 6 trottinettes T10 : 10 trottinettes
FIXATION	Platines perforées 200 x 200 mm 3 trous de Ø20 mm
VERSIONS	T6 : largeur 1120 mm, hauteur 498 mm T10 : largeur 1880 mm, hauteur 498 mm
FINITIONS	Peinture RAL Polysinc ou Texturée Inox Poli de meilleure résistance aux rayures. Plaques de fermetures Inox Poli



AVEC BORNES DE RECHARGE

Les supports T6e ou T10e proposent respectivement 4 ou 8 bornes de recharge munies de prise étanche IP55.

CARACTÉRISTIQUES T6e ET T10e

STRUCTURE	Tube acier
PROFONDEUR UTILE	698,25 mm + circulation
NOMBRE DE PLACES	T6 : 6 trottinettes dont 4 places avec boîtier T10 : 10 trottinettes dont 8 places avec boîtier
FIXATION	Platines perforées 200 x 200 mm 3 trous de Ø20 mm
VERSIONS	T6e 4 boîtiers : largeur 1120 mm, hauteur 933 mm T10e 8 boîtiers : largeur 1880 mm, hauteur 933mm
FINITIONS	Peinture RAL Polysinc ou Texturée Inox Poli de meilleure résistance aux rayures. Plaques de fermetures Inox Poli





normacloTM 
INNOVATION CLOTURES PORTAILS

contact@normaclo.com • Tél. 02 32 25 65 65
39 route d'Herqueville 27430 ANDÉ • France

www.normaclo.com